

Redundant systemen voor
automatische schuifdeuren
op vluchtroutes

A1400 AIR RD



Automatisch systemen voor schuifdeuren op vluchtroutes

Passage opening

800 - 3.000 mm
standaard versie

1100 - 4.000 mm
telescopische versie



Max. vleugel gewicht

150-2x120 / 2x110-
4x60Kg (telescopische
versie)

- De A1400 AIR RD automatische deuren voor vluchtroutes voldoen aan de EN 16005 en aan alle veiligheidsniveaus die vermeld zijn in de EN13489-1 Pl.D.
- Dankzij zijn energiebesparende systeem, detecteert de A1400 AIR RD de richting van de doorgang, ook zijwaartse bewegingen. Daarnaast optimaliseert het de openings-tijden om zo luchtdispersies te voorkomen.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Model	A1400 AIR
Voedingsspanning	220-240 V ~ 50/60 Hz
Max. opgenomen vermogen	140 W
Gebruiksfrequentie	100%
Max. dikte van deurvleugel in het frame (mm)	65 mm
Hoofdmotor (met encoder)	Gevoed met 36V
Hulpmotor (zonder encoder)	Gevoed met 36V
Type tractie	Door middel van een electrisch geleidende tandriem
Afstelling snelheid openen	10-75cm/s (1 vleugel) - 20-150cm/s (2 vleugels)
Afstelling snelheid sluiten	10-75cm/s (1 vleugel) - 20-150cm/s (2 vleugels)
Afstelling gedeeltelijk openen	5% - 96% van de totale opening
Afstelling pauzetijd	0-30s of Energy Saving functie
Afstelling pauzetijd nacht	0-240s
Encoder	Standaard
Monitoring bewakingssensor (EN16005)	Standaard (kan worden uitgesloten)
Beweging tijdens Low Energy (EN160005)	Standaard (kan worden uitgesloten)
Werkomgevingstemperatuur	-20°C - 55°C
Beschermingsgraad	IP 23 (intern gebruik)
Voldoen aan volgende reglementeringen	EN16005, EN13489-1 Pl "d" CAT3, EN13489-2, EN 60335-1, EN 60335-2, EN ISO 12100, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3

MODEL SOORTEN

Referentie	Model	Vleugels	Passage opening	Max. kg vleugel*	Zelfdragend
105140PA	A1400 AIR RD 1	Enkel	800 - 3000	150	Neen
	A1400 AIR RD 2	Dubbel	900 - 3000	120 + 120	Neen
	A1400 AIR RDA 1	Enkel	800 - 3000	150	Ja
	A1400 AIR RDA 2	Dubbel	900 - 300	120 + 120	Ja
104038PA	A1400 AIR RD T 2	Enkel telescopisch	1100 - 3000	110 + 110	Neen
	A1400 AIR RED T4	Dubbel telescopisch	1400 - 4000	60+60+60+60	Neen
	A1400 AIR RDA T2	Enkel telescopisch	1100 - 3000	110 + 110	Ja
	A1400 AIR RD T4	Dubbel telescopisch	1400 - 4000	60+60+60+60	Ja

* Maximum gewicht van de vleugels afhankelijk van de passage opening.

DE COMPLETE A1400 AIR RD SPECIALE INGANGEN INCLUSIEF VOLGENDE ONDERDELEN:

E1400 RD STURINGS UNIT - Microprocessorsturing E1400 RD met autocontrole van Redundant Safety gerelateerde zaken en ingebouwd slot, batterij, fotocelbord en programmatiedisplay. 230V schakelende voedingseenheid - Automatisch gecontroleerde noodbatterijen die enkel activeren tijdens stroomonderbrekingen, waarbij ze deuren openen. (Conform EN16005) - Specifieke, gekleurde en verwijderbare sturingsborden. - Programmeerbaar via sturingsdisplay SDK EVO meerkeuzeschakelaar. - Automatische aanpassing - Open en gesloten posities - Selectie van optimale snelheden, versnellingen en vertraging - Sensor monitoring volgens norm EN16005 - Antiverpletteringsmechanisme volgens normEN16005 - Aanpassingsmogelijkheden betreffende snelheden en SET UP uitvoering het sturingsbord (zonder behulp van externe programmeurs) - RESET functie 2 configureerbare uitgangen 4 configureerbare ingangen 2 programmeerbare noodingangen 4 programmeerbare ingangen voor Safety sensoren EN16005 2 programmeerbare stroom of frequentie ingangen voor de gemonitorde bewegingsensoren.	- Interlock functie “Gong” functie - Verlichtingsaansluitmogelijkheid ‘onmiddellijk sluiten’ functie - LCD display voor het bekijken van deurstatus, fout diagnoses en programmering. 3 knoppen voor BASIS programmering: - Aantal vleugels - Pauzetijd - Energy Saving - Pauzetijd Nacht - Snelheid openen en sluiten - Drukkracht openen en sluiten - Drukkracht tijd - Interne en externe detector - programmering - Noodgeval configuratie 3 knoppen voor ADVANCED programmering: - Management van gemonitorde sensor beveiliging - Configuratie van ingangen - Apotheker functie - Motor - Monitoring van motorvergrendeling - Ingang nachtfunctie - Configuratie uitgangen - Firmware-update en download/upload van informatie (configuraties, timer, log) via USB ingang	FRONTALE KAP - Beschikbaar in natuurlijk of geanodiseerd aluminium, 100mm of 140mm hoog, met ‘L’ vorm. - Ontworpen om te blokkeren in open positie om onderhoudsoperaties uit te voeren (compleet met veiligheidskabels om val de kap te voorkomen). - Met markeringen voor aanpassing van verschillende vleugeldiktes (max. 60mm) - Scharnierzitting op het ondersteunende profiel, geïsoleerd door trillingsdempers (openen deksel door deze naar boven te draaien)	- Microprocessor sturingseenheid E1400 RD met redundant Safety sturing. - Elektrogeleidende transmissieriem 12mm - Keerkatrol met stalen schroef voor AIR RD T 4 loopwagens (AIR RD T2 versie) of 8 loopwagens (AIR RD T4 versie) - Voedingseenheid met schakelende voeding met laag energieverbruik (GREENtech)
	AANDRIJVINGSMODULE - Hoofd motor gevoed aan 36V met optische encoder - Hulpmotor gevoed aan 36V met tandriem spanningsaanpassingsmogelijkheden. - Microprocessorsturing E1400 RD met redundant Safety sturing. - Elektrogeleidende transmissieriem 12 mm 2 loopwagens (voor 1 bewegend paneel) of 4 loopwagens (voor 2 bewegende panelen) - Voedingseenheid met schakelende voeding met een laag energieverbruik (GREENtech) - A1400 AIR RD T STURING - Hoofdmotor gevoed aan 36V met optische encoder - Hulpmotor gevoed aan 36V met aanpassingsmogelijkheden	LOOPWAGENS - Galvaniseerde stalen structuur 2 glijwielen bekleed in slijtvast materiaal en gemonteerd op afgeschermde kogellagers. - Hoogte aanpassing ± 7.5mm via schroef - Laterale aanpassing ± 10mm - Geëxtrudeerd aluminium bladverbindingsprofiel of afstandhouders - Borstel voor reiniging van glijsporen	
	DRAAGBALK - In geëxtrudeerd geanodiseerd aluminium, met sleuf voor hoogte- en breedteaanpassingen. - Afmetingen (hoogte x diepte) 70 x 166mm - Glijrails geïntegreerd in profiel		